

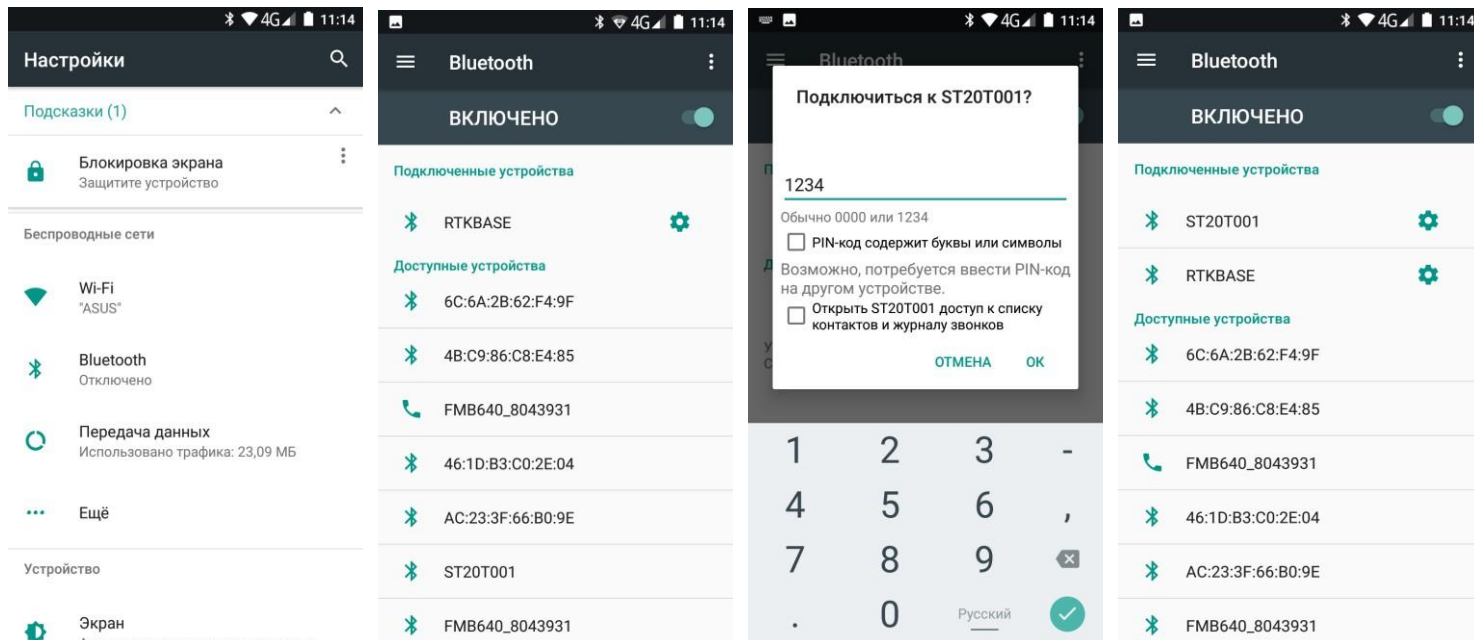
# Краткая инструкция по работе с приложением для Станции Тарировочной (проект, версия программы 1.39)

Связь Android устройства и станции тарировочной выполняется с помощью Bluetooth интерфейса.

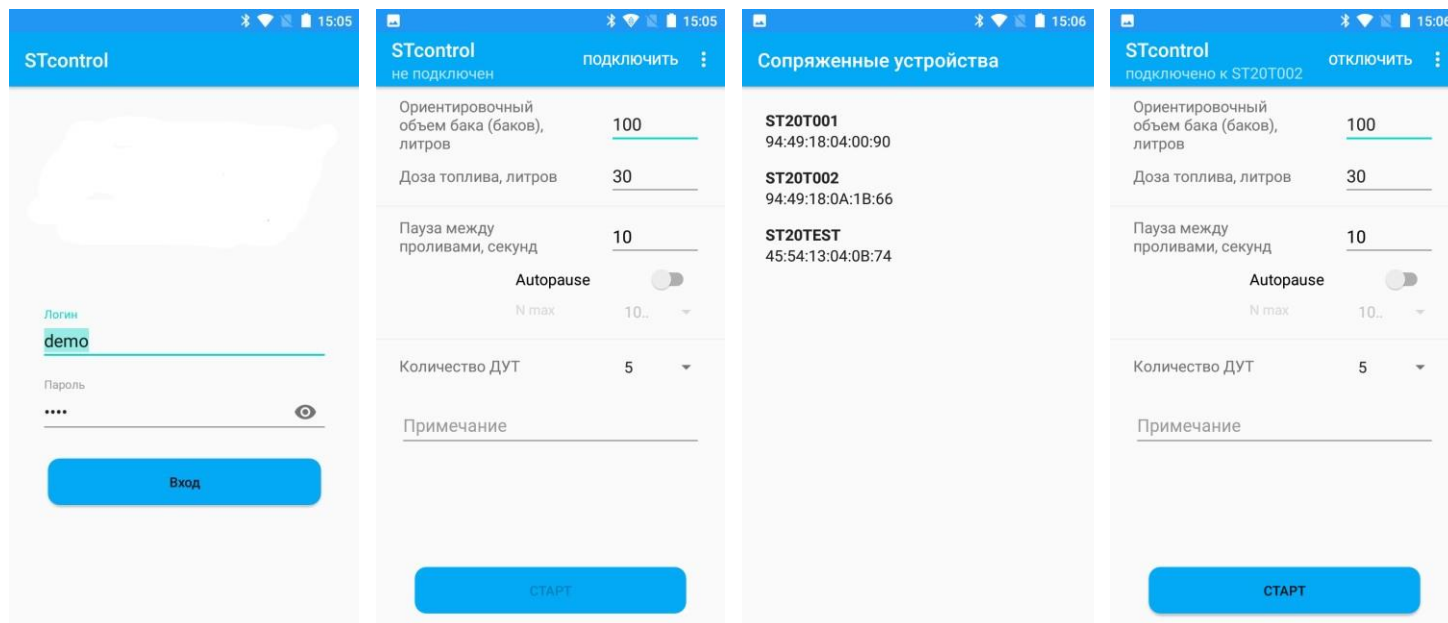
Станцию тарировочную нужно добавить в список сопряженных устройств Bluetooth.

В настройках Bluetooth операционной системы Android нужно найти доступное устройство **ST20Txxx** и выполнить подключение. Пароль для подключения – **1234**.

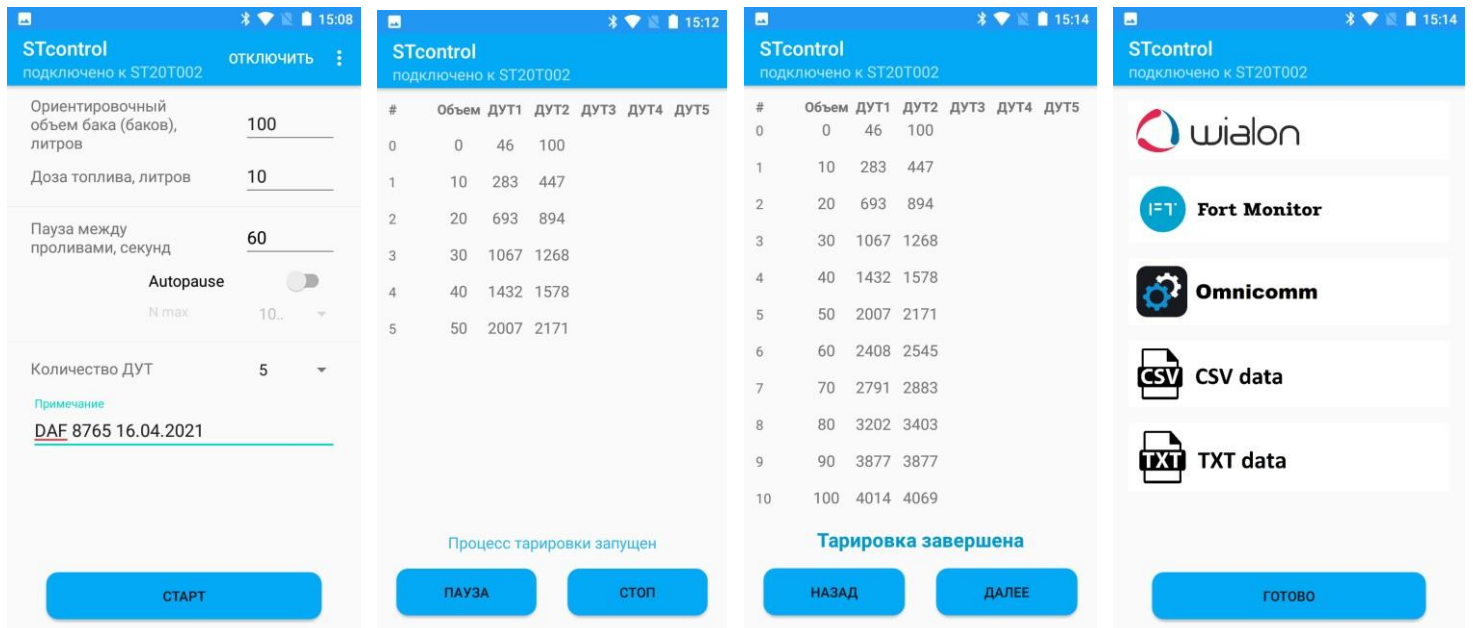
После подключения Станция тарировочная будет в списке сопряженных устройств.



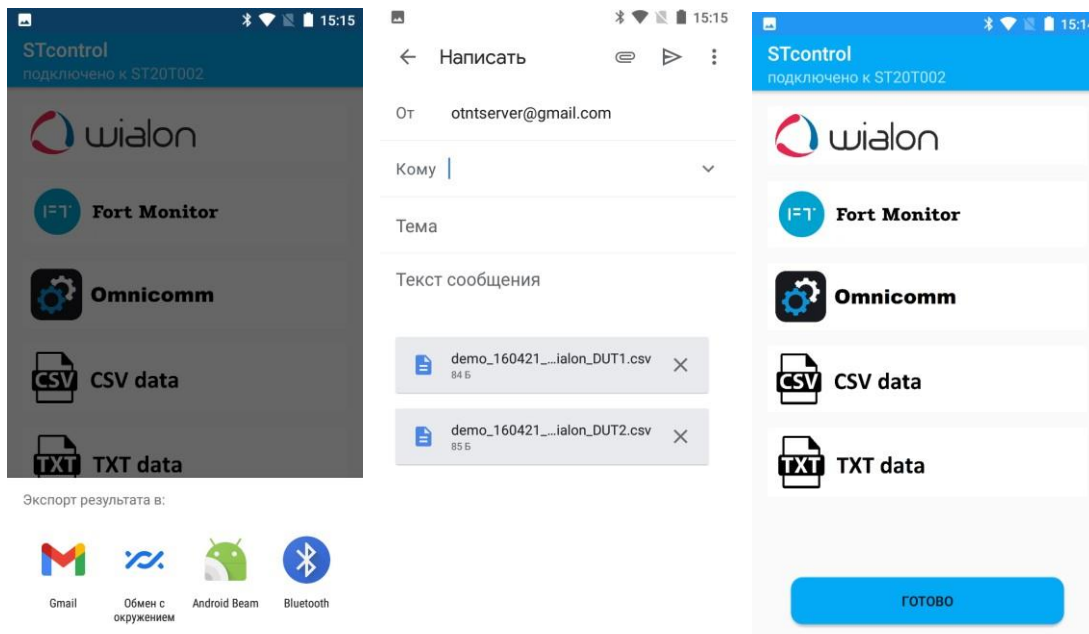
Запускаем приложение и вводим логин/пароль для авторизации. После авторизации доступно окно настроек процесса тарировки.



После подключения станции тарировочной с помощью кнопки «Подключить» и ввода настроек можно начинать процесс тарировки. Тарировка начинается после нажатия на кнопку «СТАРТ». В окне программы можно наблюдать за процессом тарировки. После завершения тарировки, нажатием на кнопку «ДАЛЕЕ» после чего откроется окно экспорта результатов тарировки.

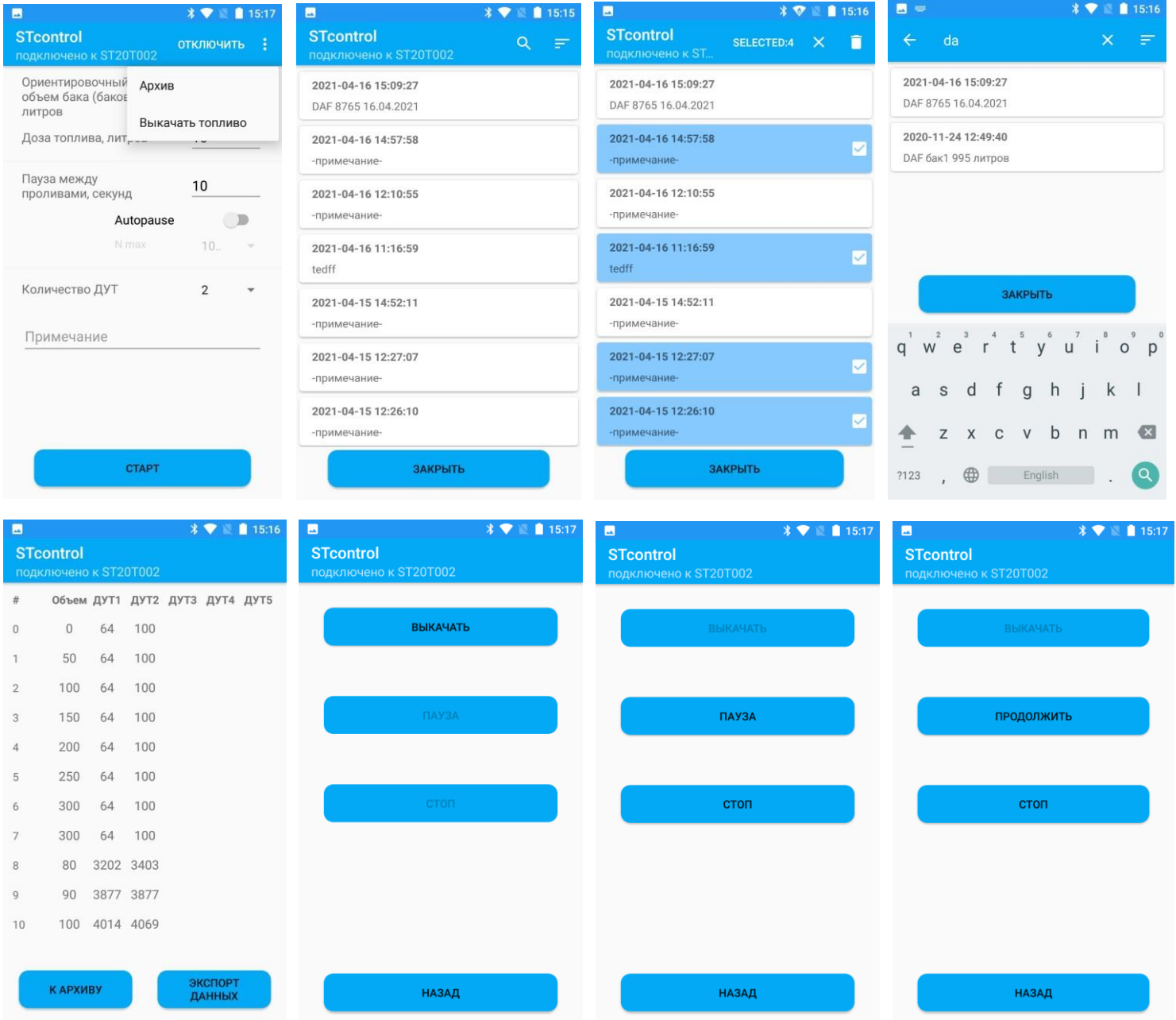


После выбора формата экспорта данных, откроется стандартное системное окно «Поделиться» (вид окна зависит от установленных в системе приложений) для выбора способа передачи результатов тарировки. На примере выбран способ отправки тарировочных таблиц на электронную почту. После отправки письма программа возвращается на экран экспорта.

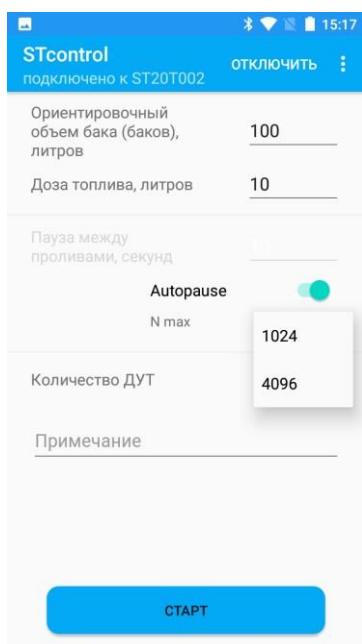


Пункт «Архив» в меню программы позволяет вернуться к результатам предыдущих тарировок. Записи в Архиве можно выделять и удалять. Также по записям работает функция поиска по полю «примечание».

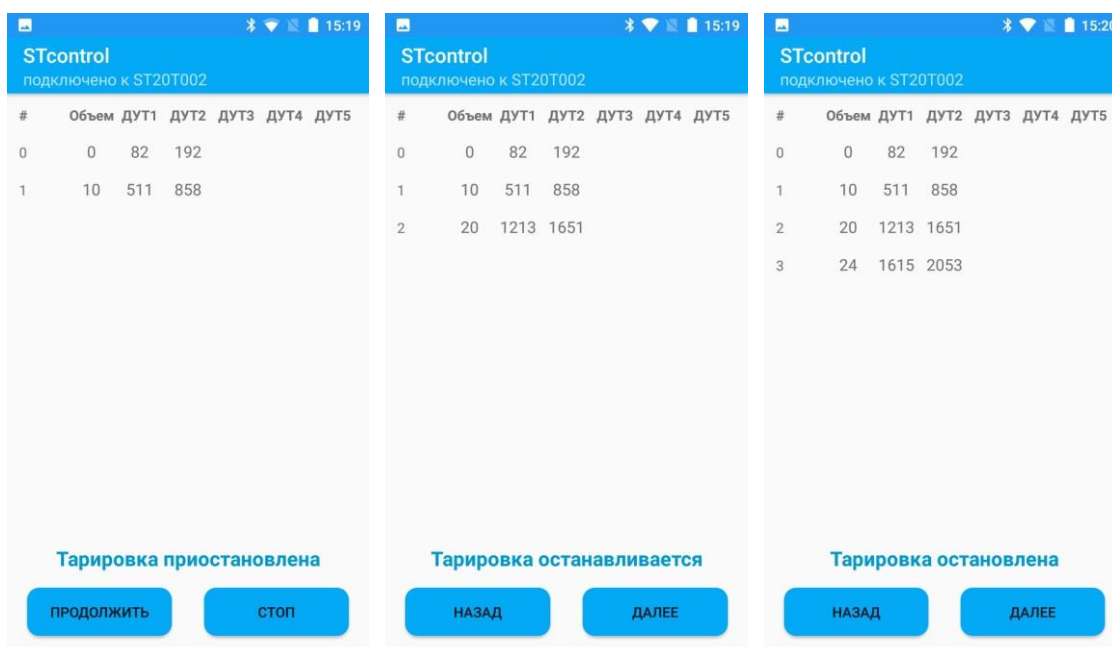
Пункт «Выкачать топливо» в меню программы позволяет вызвать экран управления насосом станции тарировочной для выкачки топлива из бака транспортного средства.



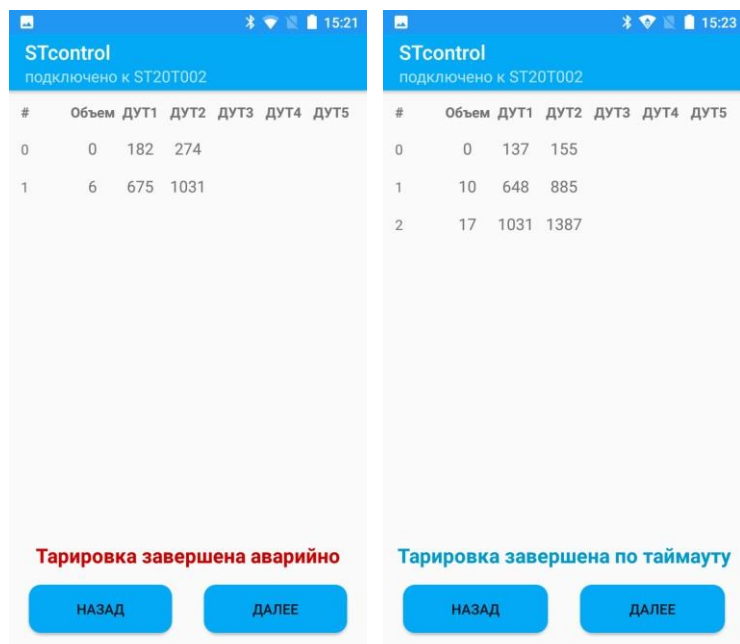
Функция «Автопауза» (поддерживается в версии ПО станции тарировочной 1.6 и выше) предназначена для установки режима при котором станция тарировочная самостоятельно выбирает время каждой паузы между проливами, на основе «колебаний» показаний датчиков уровня топлива. В списке «N max» необходимо выбрать максимальное значение диапазона показаний ДУТ.



Процесс тарировки можно приостановить (кнопка «пауза»/«продолжить») или завершить преждевременно кнопкой «стоп» из приложения. После остановки и ожидания времени паузы станция сообщит фактически пролитую дозу на момент останоа и показания датчиков.

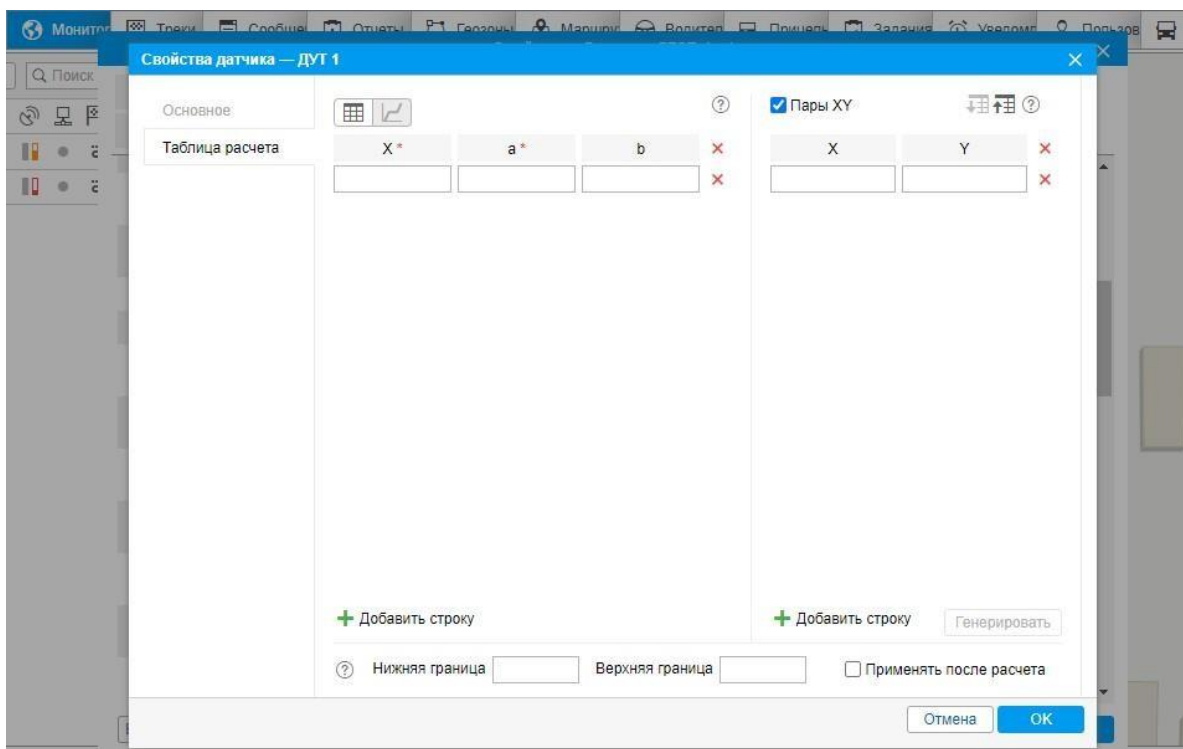


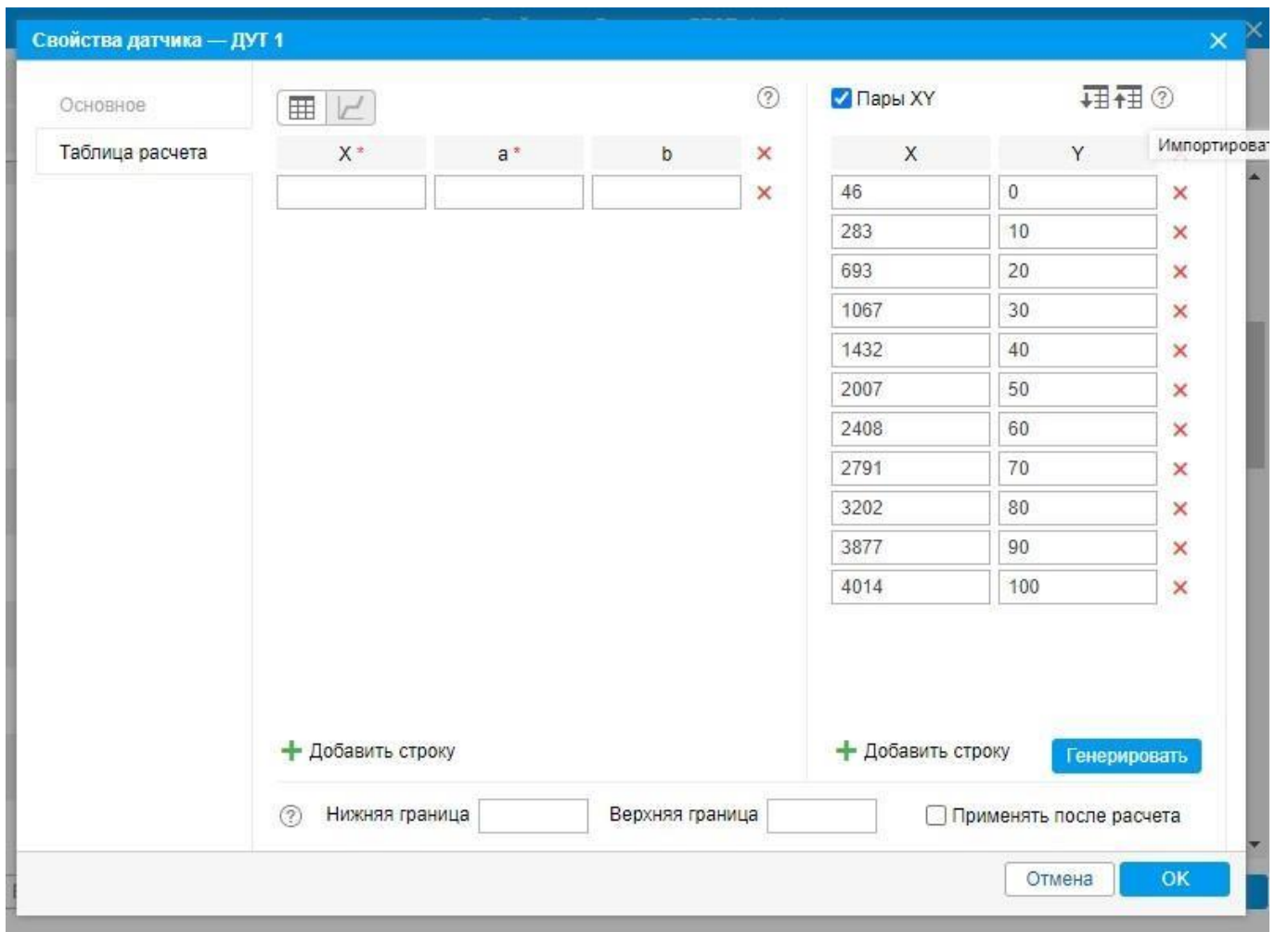
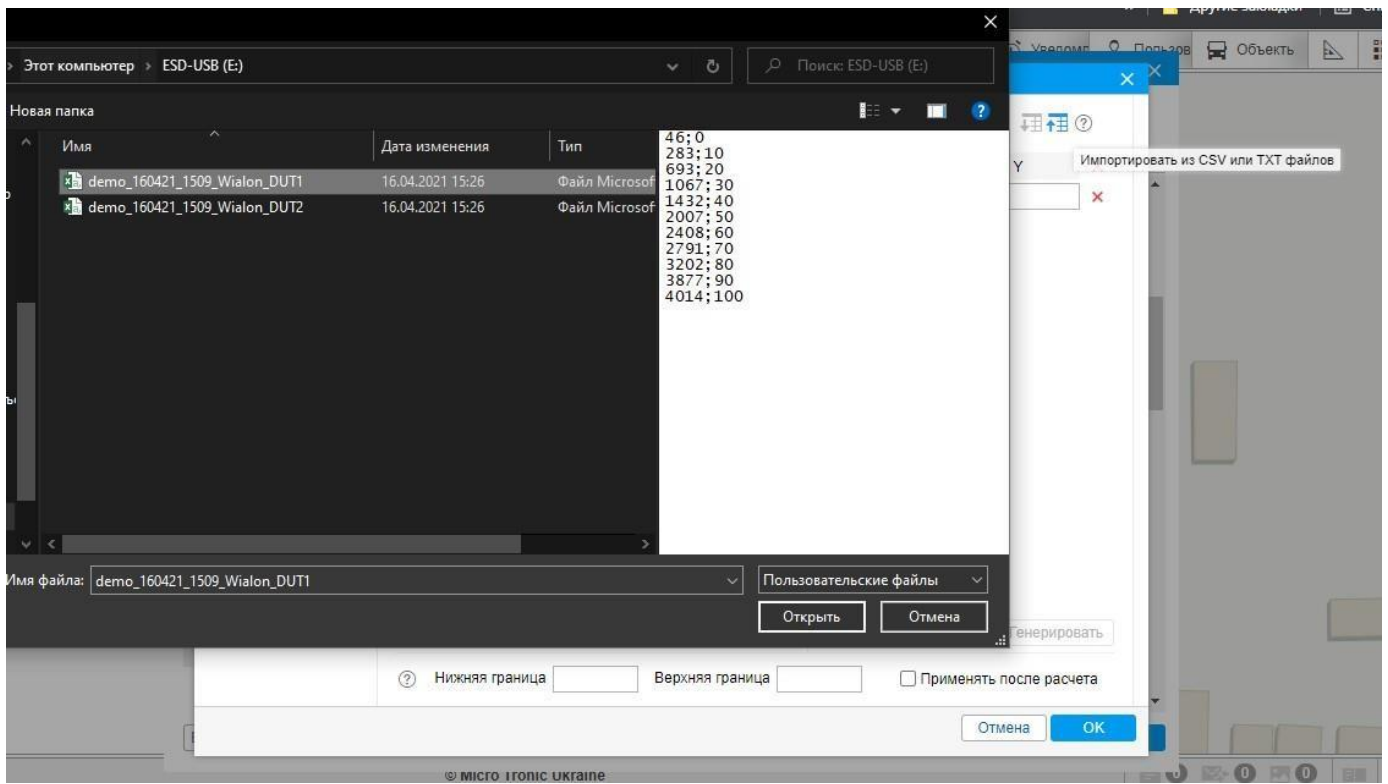
Также процесс тарировки может быть вручную завершен кнопкой аварийной остановки на корпусе станции тарировочной или автоматически по таймауту (отсутствие импульсов от счетчика топлива в течении минуты), о чем на экране будет соответствующее сообщение.

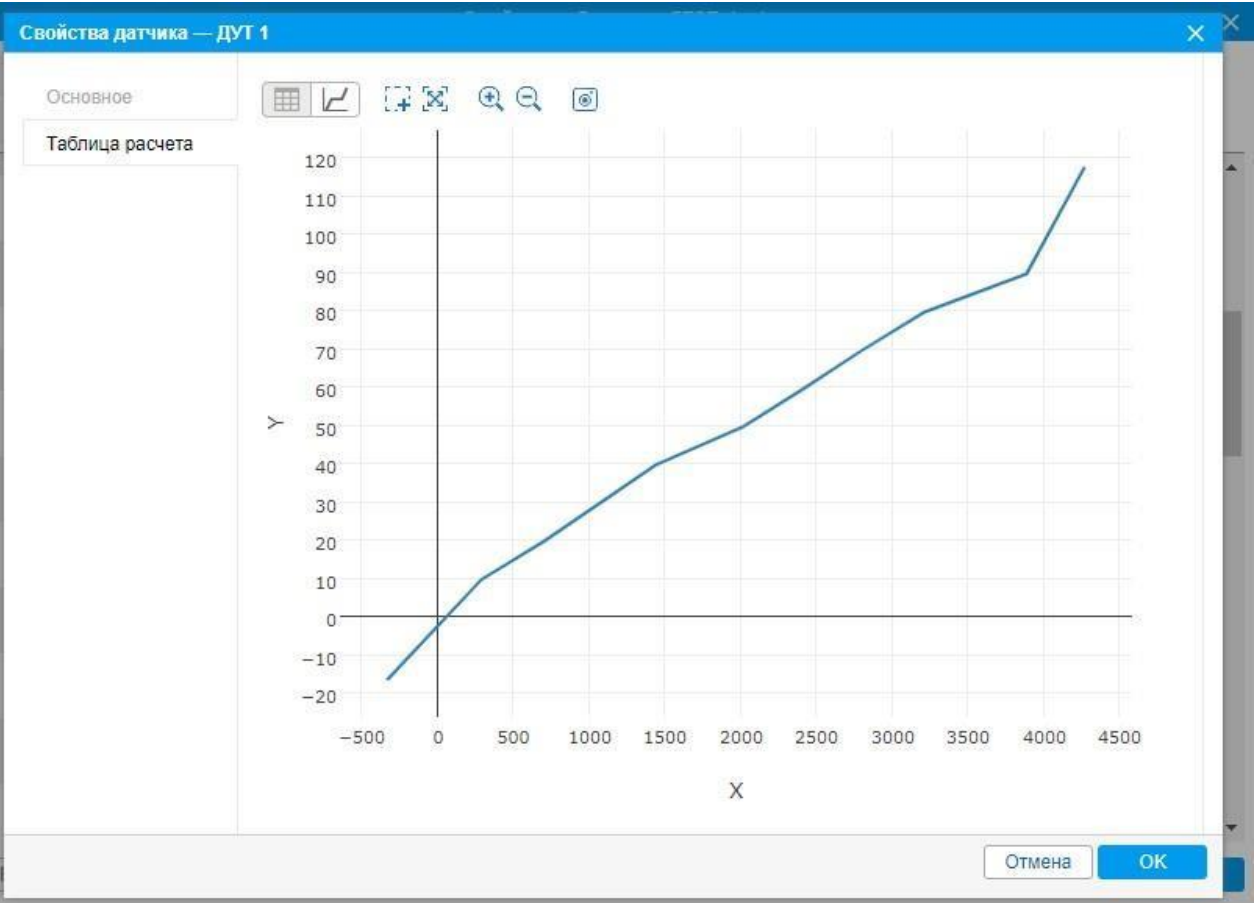


### Пример использования результатов тарировки

Полученные в результате тарировки файлы можно импортировать в различные системы мониторинга транспорта. На скриншотах ниже показан пример использования результатов тарировки.







Свойства датчика — ДУТ 1

Основное

Таблица расчета

X*	a*	b	
46	0.04219409282	-1.9409282700	X
283	0.02439024390	3.09756097560	X
693	0.02673796791	1.47058823529	X
1067	0.02739726027	0.76712328767	X
1432	0.01739130434	15.0956521739	X
2007	0.02493765586	-0.0498753117	X
2408	0.02610966057	-2.8720626631	X
2791	0.02433090024	2.09245742092	X
3202	0.01481481481	32.5629629629	X
3877	0.07299270072	-192.99270072	X

+ Добавить строку

Нижняя граница  Верхняя граница   Применять после расчета

Пары XY

X	Y	
46	0	X
283	10	X
693	20	X
1067	30	X
1432	40	X
2007	50	X
2408	60	X
2791	70	X
3202	80	X
3877	90	X
4014	100	X

+ Добавить строку Генерировать

Отмена OK

