

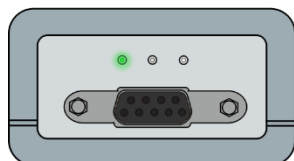
Настройка и конфигурирование ДУТ

Скачать архив с программой **DUTConfig 3.8.1**

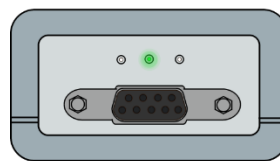
Загрузите свежую версию драйверов виртуального COM-порта в соответствии с версией вашей операционной системы.

Подключить датчик к ПК через адаптер по интерфейсу RS485/RS232.

На адаптере выбрать режим работы RS232/RS485.

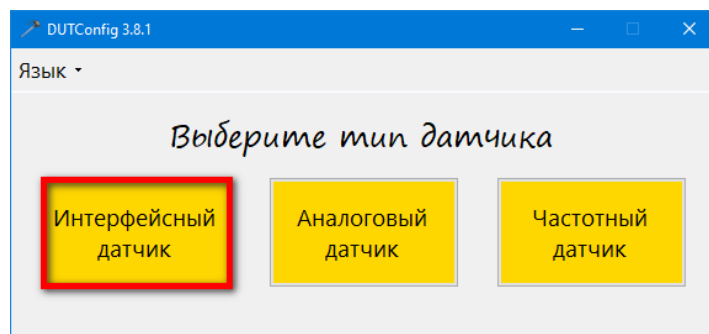


Режим RS232

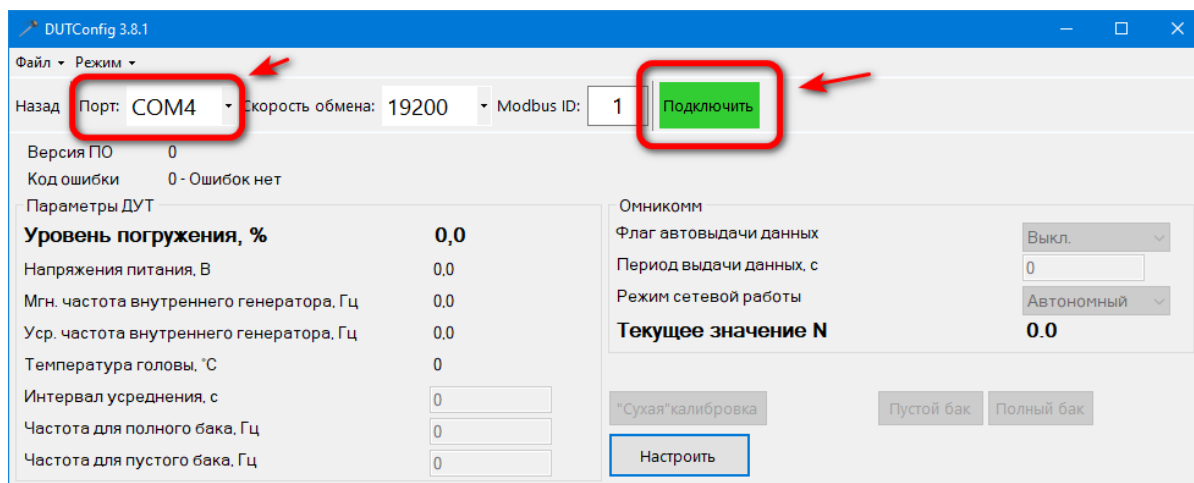


Режим RS485

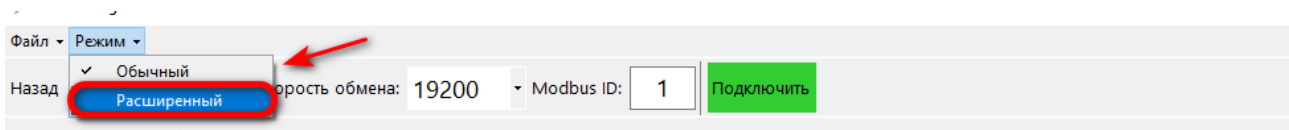
В ПО **DUTConfig** выбрать тип датчика: Интерфейсный



Выбрать Порт, Нажать кнопку [Подключить]

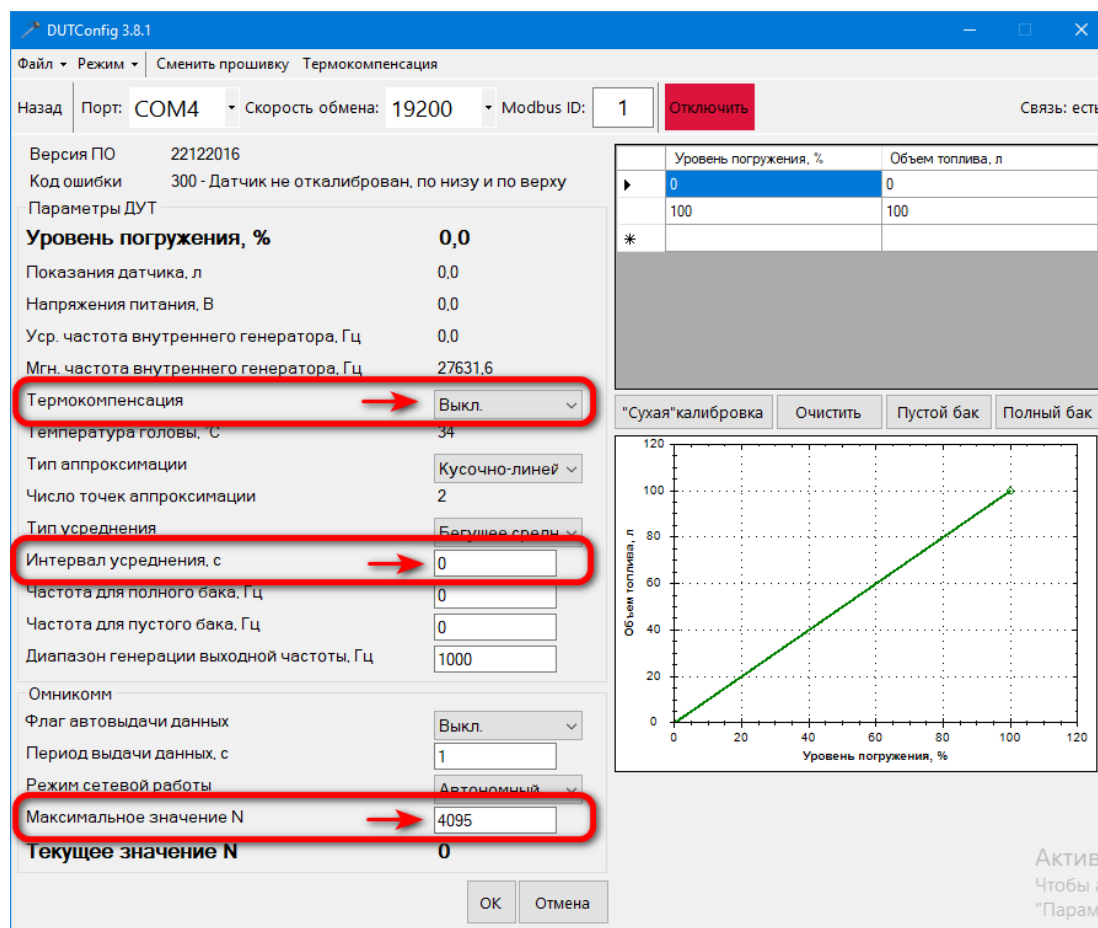


⚠ ВНИМАНИЕ!!! Перед калибровкой датчика необходимо подрезать датчик на **2-4см короче** высоты бака, убедится, что **Термокомпенсация** отключена, **Интервал усреднения** равен 0. А так же установить **Максимальное значение N** 1023 ...4095(рекомендуется 4095).



Для этого в главном окне программы выбрать меню Режим → Расширенный.

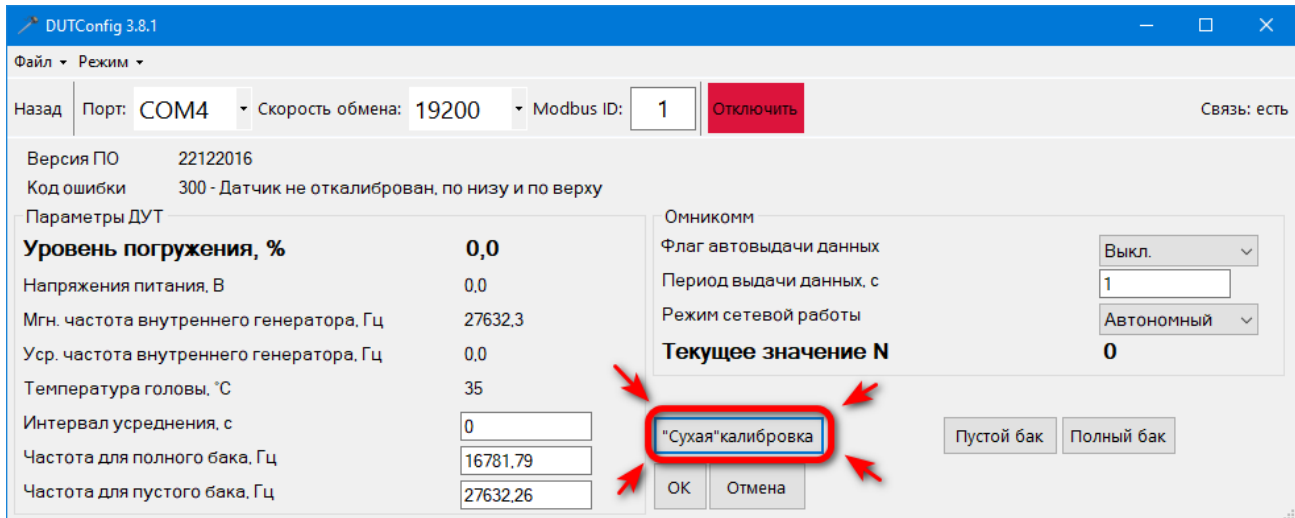
Нажать кнопку [Настроить] - Установить нужные значения - Нажать кнопку [OK].



Калибровка ДУТ

Метод «Сухой» калибровки

1. Нажать кнопку [Настроить] в ПО DutConfig.
2. Нажать кнопку Сухая калибровка



3. Нажать кнопку [OK].

Значения для пустого и полного бака автоматически впишутся в нужные строки.

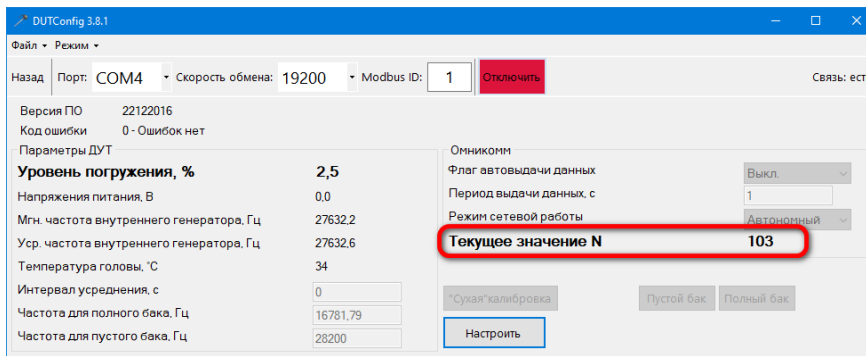
Метод погружения ДУТ в топливо

Для калибровки датчика необходимо:

4. Нажать кнопку [Настроить] в ПО DutConfig.
5. Полностью погрузить датчик в топливо.
6. Нажать кнопку [Полный бак].
7. Достать датчик из топлива и просушить его в течение 2-3 минут.
8. Нажать кнопку [Пустой бак].
9. Нажать кнопку [OK].

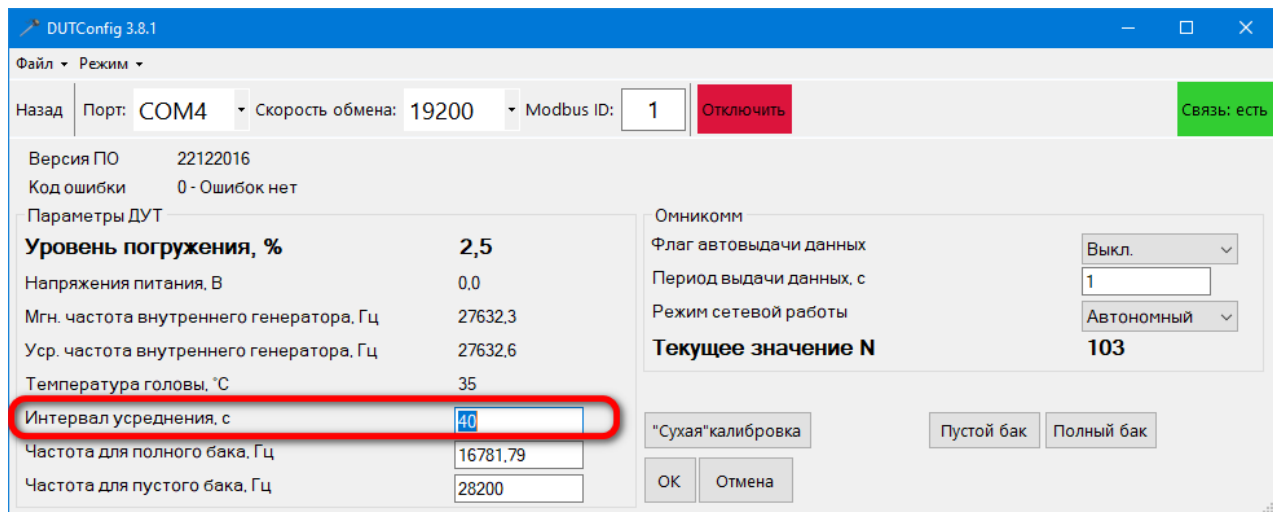
Тарировка бака

Перед тарировкой необходимо полностью слить топливо из бака. Установить датчик на бак при помощи монтажного комплекта. Первые несколько порций топлива заливать по 5-10 литров. Далее размер порции можно увеличить. Фиксируем **Текущее значение N**, которое соответствует количеству топлива в баке. Составленную таблицу значений записать в ПО терминала.



N	Литры
100	10
200	20
300	40
400	60
500	80
600	100

После окончания тарировки установить **Интервал усреднения** 30-90 секунд (Индивидуально). Рекомендуется для колесных тягачей – 30-40сек, трактора и с/х техника – 70сек, для техники со сложной формой бака – 90сек (например, Амкодор)



Подключение 2 и более ДУТ к терминалу (только для RS485)

Для подключения двух и более ДУТ к терминалу, необходимо каждому ДУТ установить индивидуальный ID (1-255), установить Режим сетевой работы.

1. Нажать кнопку [Настроить];
2. Указать новый ID;
3. Установить Режим сетевой работы – Сетевой;
4. Нажать кнопку [OK] в главном окне программы.

